

Självkörande småbussar på landsbygden

Skellefteå kommuns vision

Tänk om vi hade självkörande småbussar, en rullande busskur som hämtar upp resenärer på landsbygden och transporterar dem till en närliggande serviceort eller fungerar som väderskydd när du väntar på regionbussen. Det är visionen för Skellefteå kommuns projekt Rullande busskur.

Den Rullande busskuren skulle göra landsbygden mer tillgänglig och det kollektiva resandet tryggare och säkrare då resenärer kan tillbringa väntetiden i ett varmt, upplyst fordon istället för på en kall mörk hållplats längs en landsväg. Genom en knapptryckning i en app eller med ett telefonsamtal kan resenären kalla på den rullande busskuren vid behov.



ILLUSTRATION: KASTNA ALONNADOTTEN

Rullande busskur

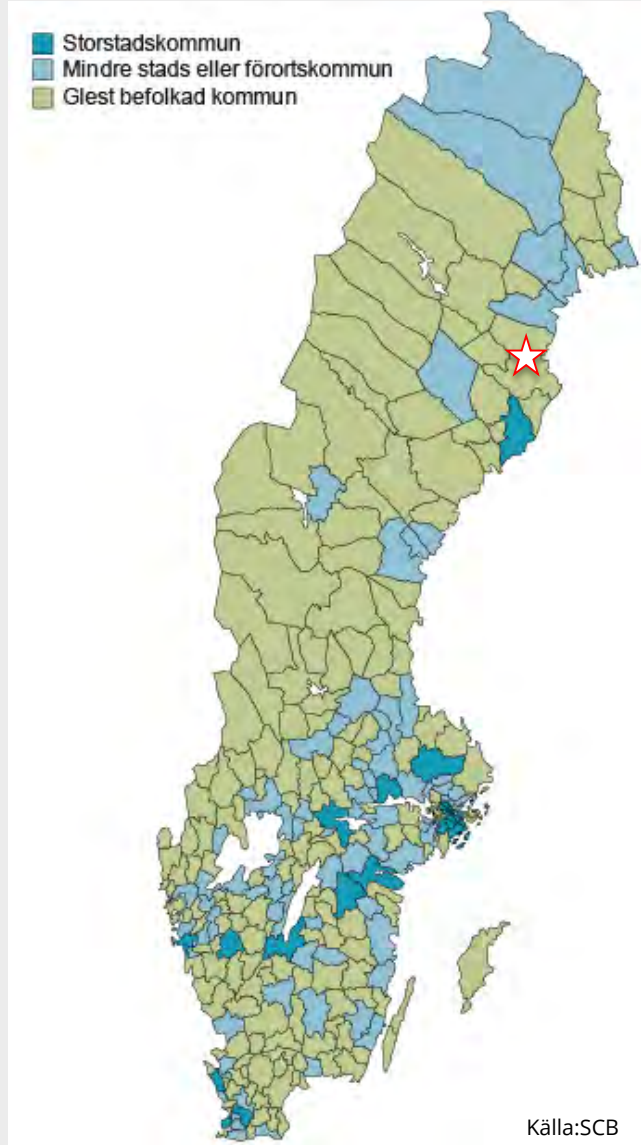
– framtidens kollektivtrafik på landsbygden?

www.skelleftea.se/projektrullandebusskur

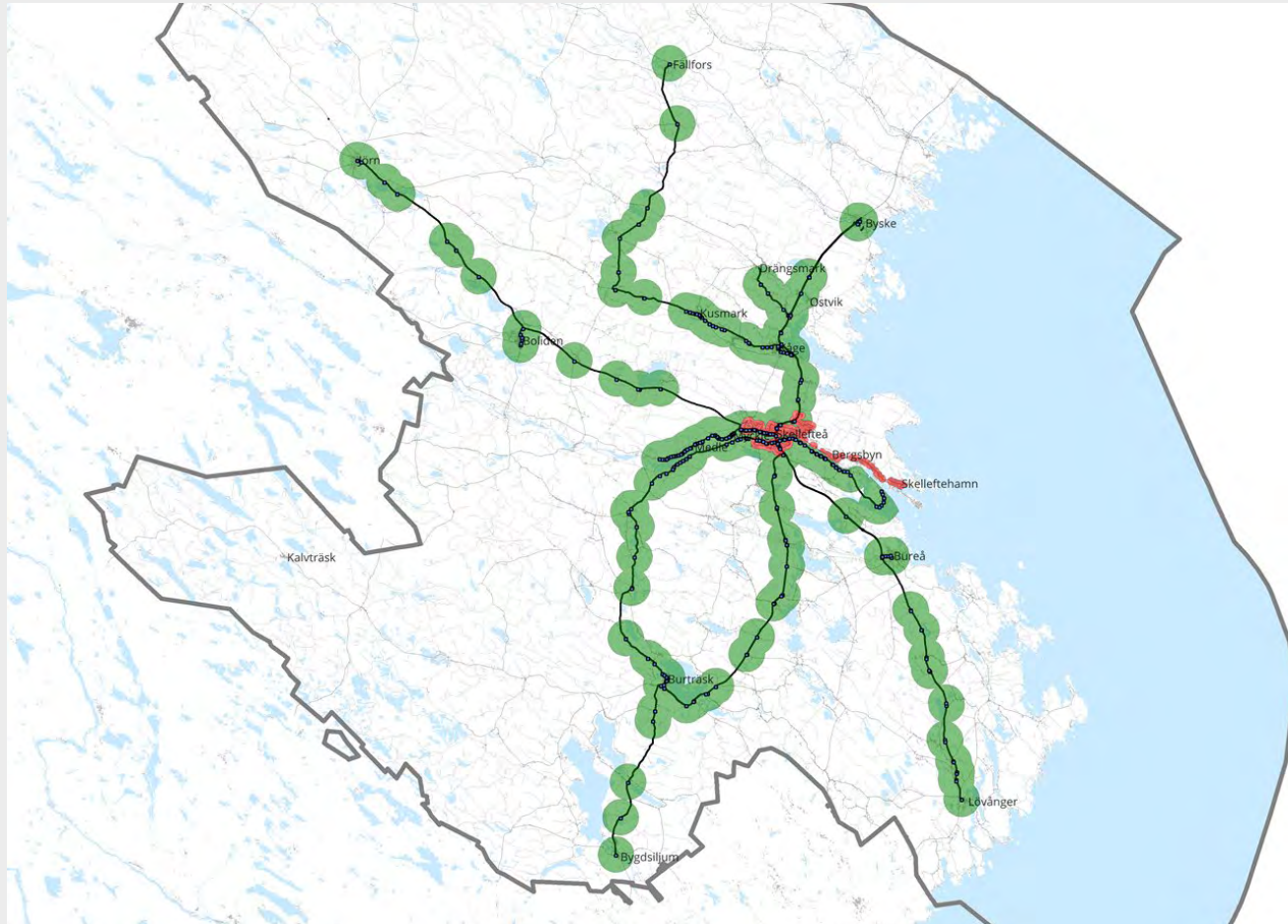
 Skellefteå
kommun

Skellefteå kommun

- Skellefteå kommun är till ytan nästan lika stor som Skåne...
- 72.723 invånare (varav 36.414 bor i staden)
- 13.350 av dessa bor på landsbygden (enligt SCB:s definition)



Nya busslinjer från augusti 2019



- Fokus på arbetspendlare som bor i de mer tätbefolkade områdena (85 % av invånarna får 2 km eller mindre till närmsta busshållplats)
- Resultat: Landsbygden blir utan kollektivtrafik
- Lösning: Anropsstyrd trafik på landsbygden, varför inte självkörande småbussar?

Genomförbarhetsprojektet "*Den rullande busskuren*"

- Genomfördes under 2018
- Projekt mål: Att förbereda underlagen för ett riktigt försök med självkörande småbussar på Skellefteås landsbygder.
- Projektet finansierades genom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden 2030
- Samarbetspartners: Ramböll, Skellefteå kommun, Skellefteå buss, Region Västerbotten, K2 och RISE.



Nya parametrar

- Landsbygd
- Kallt klimat
- Mycket snö
- Riktat sig till en annan kategori av människor

Andra relevanta pågående projekt i kommunen:

- Batterifabrik (Northvolt)
- Elbussar i stadstrafiken (under upphandling av Skellefteå buss)
- Förnybar energi och laddinfrastruktur (Skellefteå kraft)



Mål för genomförbarhetsstudien

- Hitta en lämplig plats för testet

Inte för långt avstånd, inte för brant (max. 10% lutning), det ska bo människor i området, det ska vara relativt nära till en regionbusshållplats, det ska finnas möjligheter att installera laddinfrastruktur, och vägen ska helst vara kommunägd...

- Identifiera infrastrukturbehov

Laddplats, pålar för att fordonet ska veta var det befinner sig i terrängen (där inga hus finns som riktmärken), vändplatser i båda ändar, helst en plats där fordonet kan stå under tak nattetid...

- Samarbeten med fordonstillverkare

Är det intressant för fordonstillverkarna att testa fordonen i det tuffa klimatet i norra Sverige?

- Samarbeten med universitet

Både tekniska och beteendeinriktade

- Förbereda ansökan till pilotprojektet

Fördelar med självkörande småbussar i landsbygdstrafik

Närhet till service: icke bilburna människor som bor på landsbygden behöver inte längre vara beroende av andra för att nå samhällsservice (vilket gör att många äldre skulle kunna bo kvar hemma längre)

Möjliggör kopplingen till regionbusstrafiken: täcker upp den så kallade "last mile" (vilket i det här fallet väntas bli betydligt längre än så)

Säkerhet: i väntan på regionbussen sitter passagerarna tryggt i ett varmt upplyst fordon istället för att stå på en kall och mörk hållplats

Flexibilitet: du beställer fordonet den tid du önskar

Miljövänligt: den självkörande bussen rullar på förnybar energi

Tjänsteleverantör? Kan fordonet nyttjas för transport av andra sociala tjänster, t.ex. mat, medicin eller post?

Möjliga hinder

Klimatet: Rullar de små självkörande bussarna när det är -30°C eller när snön har drivit in över vägen?

Maxhastighet: Dagens självkörande småbussar går sakta (upp till 20 km/h) vilket förutom att göra dem oattraktiva även minskar det avstånd som bussen kan avverka på en viss tid.

Säkerhet: Om ett val måste göras, vem väljer fordonet att köra över?

Acceptans: Kommer det att vara ett accepterat transportsätt eller är vi inte där än?

Framtiden för de självkörande småbussarna i Skellefteå

Planen är att söka medel för ett treårigt pilotprojekt nu under våren

Under tiden ...

- Förberedelserna pågår inför införandet av det nya kollektivtrafiksystemet
- Ett nytt system för anropsstyrd trafik (baserat på zoner) är på väg till beslut och bör vara infört när finansieringen för självkörandeprojektet är säkrad



Tack!